

PROTÓCOLO GERAL 429

64.614.605/0001-05

Câmara Municipal de Tarumã

Rua dos Crisântemos, 40
Centro CEP 19820-000
Tarumã-SP

DATA: 20/05/2021 JG:JJ

INDICAÇÃO ABPS n. 115/2021.

INDICA: A necessidade de intervenção pelo Poder Público municipal junto à Concessionária Entrevias, ARTESP, DER e Governo do Estado de São Paulo, para viabilizar a REABERTURA do trevo de acesso ao Posto Pioneiro e Churrascaria Pioneira, e Oficina do Paulinho, as margens da Rodovia SP 333, no município de Tarumã.

Apresentação: Sessão Ordinária do dia 24 de Maio de 2021.

Solicito que oficie ao Excelentíssimo Prefeito Municipal Sr. Oscar Gozzi, a possibilidade INTERVIR junto à Concessionária Entrevias, ARTESP, DER e Governo do Estado de São Paulo, para viabilizar a REABERTURA do trevo de acesso ao Posto Pioneiro e Churrascaria Pioneira, e Oficina do Paulinho, as margens da Rodovia SP 333, no município de Tarumã.

Justificativa

Como é de ciência de "todos", o trevo de acesso ao Posto Pioneiro, as margens da rodovia SP -333 – Miguel Jubram foi fechado a quase um ano.

Os impactos, passado um ano de seu fechamento são visíveis e trouxe vítimas, onde mais de 20 tarumaenses perderam seus empregos, nas empresas sediadas naquele local, haja vista que o "movimento" sofreu brusca redução, pois boa parte de seus clientes são caminhões e ônibus, usuários da rodovia, sendo que os que dela se utilizam sentido (Londrina x Assis), não mais tem acesso ao Posto de Serviços.

Pelos dados que temos, o faturamento das empresas fora reduzido em torno de 40%.

Ocorre que estamos tratando de TRECHO muito próximo ao perímetro URBANO da Rodovia SP 333, sendo que a política de trânsito de rodovias não pode ser tratada de igual forma em perímetros urbanos. É o que ocorre em grandes centros, onde por exemplo, a Rodovia Raposo Tavares atravessa cidades, com inúmeros "quebra molas", redutores de velocidades, de forma a que o trânsito da rodovia que corta cidades não comprometa na economia local, que é o que está ocorrendo em Tarumã.

E recentemente, o que nos causou bastante estranheza foi o fato de que, depois de fechado o trevo de acesso, a concessionária instalou RADAR – REDUTOR DE VELOCIDADE ELETRÔNICO, bem na frente do Posto Pioneiro, e vimos a nos perguntar: - Será que se tais radares de fossem instalados antes dos acessos ao trevo, em ambos os lados, não seria suficiente para a redução de acidentes de forma que o trevo permanecesse aberto?

Assim, acreditamos que hoje existam meios eletrônicos e de fiscalização inteligente que possam reduzir riscos de acidente, mas que possam não comprometer a economia local.

Nesse sentido, aguardamos as providências e o empenho de Vossa Excelência na solução do problema instalado.

Tarumã, 20 de maio de 2021.

31º ano de Emancipação

29º ano da Instalação.


Autora: Adriana Balejo Piedade da Silva

ADRIANA RONCADA – vereadora PSD